

شركة قطر للوقود ش.م.ع.ق "وقود"
نظرة عامة على العمليات والنتائج المالية للربع
الأول من عام 2025

علاقات المستثمرين

23 أبريل 2025



اخلاء المسؤولية

هذا التقرير يحتوي على بيانات أو معلومات مستقبلية حول الوضع المالي، ونتائج العمليات، والأنشطة، والأعمال في شركة قطر للوقود "وقود"، والتي سيتم الإشارة إليها "بوقود" فيما بعد. تعتبر جميع البيانات والمعلومات بخلاف التي عن الحقائق التاريخية هي بيانات ومعلومات تطلعيه للمستقبل، كونها بيانات عن التوقعات المستقبلية التي تستند إلى الافتراضات الحالية ولكنها ليست ضماناً للأداء في المستقبل. هذه البيانات التطلعيه تنطوي على مخاطر معروفة أو غير معروفة قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية للعمليات وأداء الأعمال التي تؤثر على المجموعة بشكل جوهري عن تلك التي يتم التعبير عنها أو التي قد يتم استنتاجها من هذا التقرير.

تستند المعلومات التطلعيه اللاحقة المدرجة في هذا التقرير إلى التقديرات والآراء في التواريخ المذكورة كما هو مبين في صفحة الغلاف الواردة في هذا التقرير، وهي مؤهلة في مجملها بموجب هذا الإشعار.

هناك عدد من العوامل التي يمكن أن تؤثر على تحقيق هذه البيانات التطلعيه المستندة إلى المستقبل مثل، على سبيل المثال لا الحصر: (أ) تقلبات هوامش المنتج، (ب) التغيرات في الطلب أو ظروف السوق لخدمات المجموعة، (ج) فقدان المنافسة و الحصة السوقية في المنتجات والمرافق غير الامتيازية، (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية، (هـ) التغيرات في الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية، (و) التغيرات في ظروف السوق الاقتصادية والمالية، (ز) المخاطر السياسية (ح) عدم الاستقرار الإقليمي، الحروب، الحصار، التخريب، الاضطرابات المدنية أو أي ظروف أخرى خارجة عن سيطرة المجموعة. على هذا النحو قد تختلف النتائج بشكل كبير عن تلك المذكورة أو التي يمكن استنتاجها من البيانات التطلعيه الواردة في هذا التقرير.

لن تكون وقود والشركات التابعة لها ومديروها ومسؤولوها وشركاؤها وموظفوها ومستشاروها ومقاولوها ووكلائها مسؤولين بأي شكل من الأشكال عن أي تكاليف أو أضرار خاصة أو مباشرة أو غير مباشرة أو تبعية أو عرضية أو خسائر أو أي آثار ضارة وما إلى ذلك ناتجة أو ناشئة عن استخدام أو اعتماد أي طرف على أي بيان لمنظور مستقبلي أو مستند إلى المستقبل أو أي مواد أخرى واردة في هذه التقرير. علاوة على ذلك فإن وقود وشركاتها التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة ليست ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر المراجعات على أي بيانات أو معلومات مستقبلية أو أي مواد أخرى واردة هنا في حالة تغير الظروف أو آراء الإدارة. التغيير الذي قد يكون أو لا يكون معروفاً أنه قد حدث فيه تغيير أو أنه غير دقيق نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو لأي سبب من الأسباب. كذلك لا تضمن "وقود" دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

لا يمكن للشركة الكشف عن أي معلومات تجارية قد يكون بها درجة من الحساسية بسبب الاتفاقيات السرية الموقعة مع الموردين.

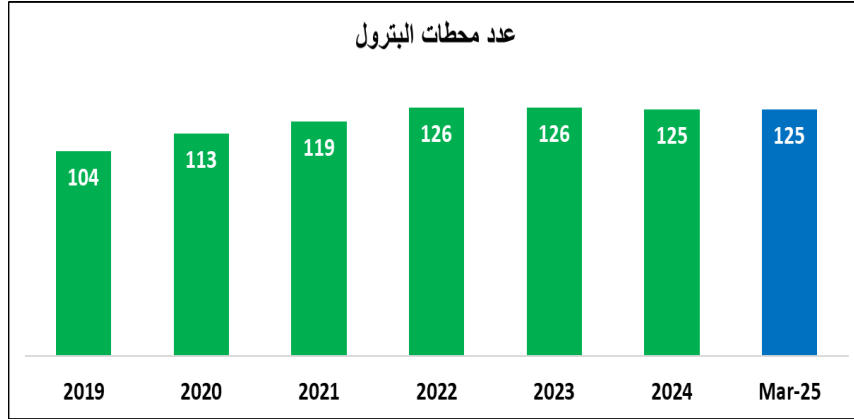
- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

الرؤية

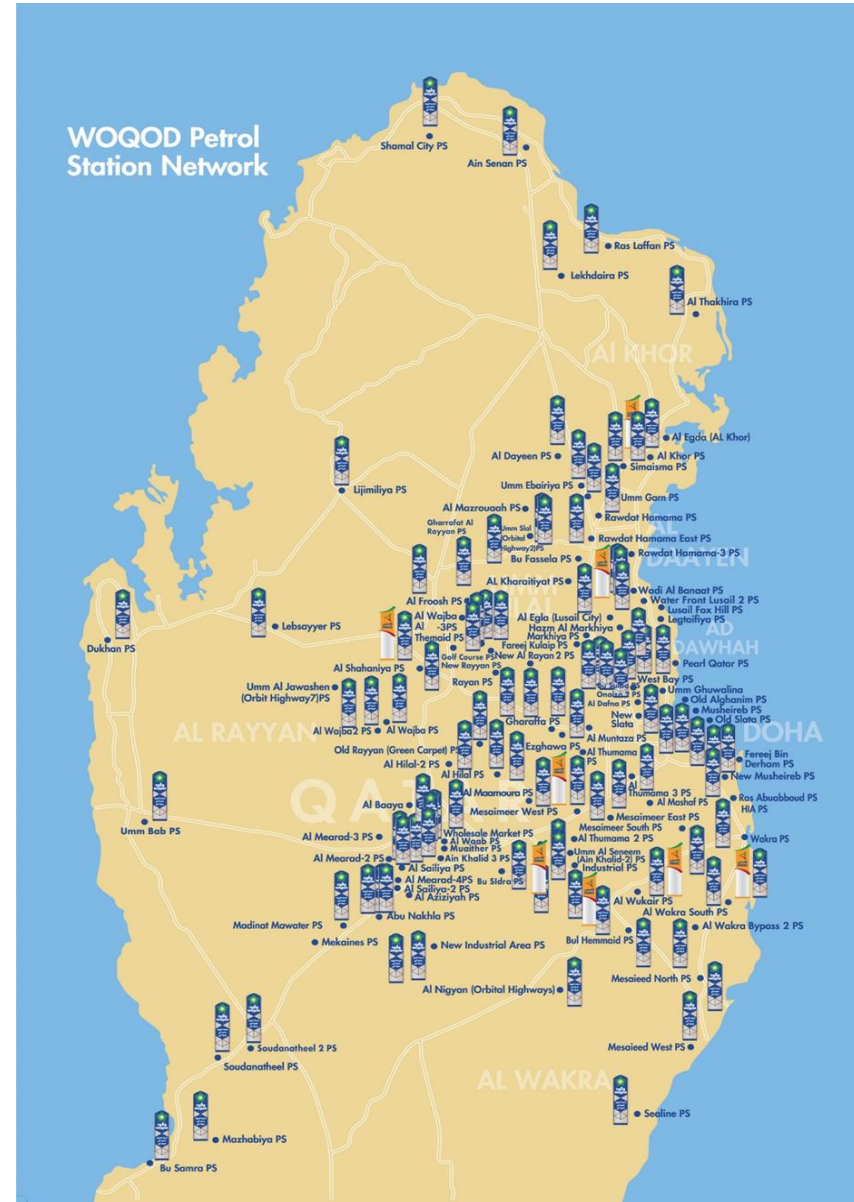
"أن نكون الشركة الرائدة في مجال توزيع المنتجات البترولية والخدمات ذات الصلة في المنطقة"

نظرة عامة على مجموعة وقود

- دأت وقود عملياتها عام 2002
- بحقوق حصرية لتخزين وتوزيع المنتجات البترولية في دولة قطر.
- بدأت عملياتها بمحطتي وقود عام 2003، وزاد عدد محطاتها إلى 125 محطة بنهاية الربع الأول من عام 2025.



- كما تمتلك وقود وتدير 13 مركزًا لفحص المركبات في جميع أنحاء دولة قطر.



العمليات الرئيسية في مجموعة وقود



- مبيعات وقود وتوزيع الديزل والجازولين
- مبيعات وقود الطائرات
- التزود بالوقود من السفينة للسفينة و من الشاطئ للسفينة
- عمليات البيتومين
- أنشطة متاجر التجزئة
- العناية بالسيارات
- فحص السيارات
- أنشطة الوقود البحرية
- تأجير المكاتب

الشركات التابعة الرئيسية



عمليات توزيع
وقود الطائرات



فحص المركبات



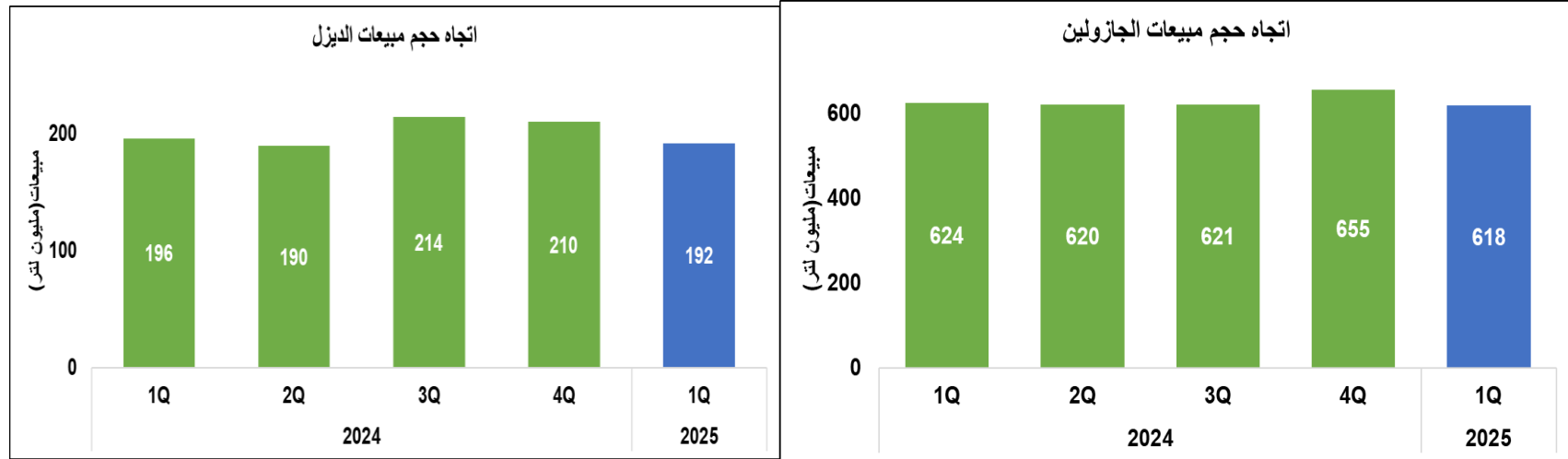
عمليات تزويد
الوقود البحري
وتأجير السفن



تأجير
المكاتب

- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

تحليل اتجاهات حجم الوقود



تحليل التباين بين الربع الأول من عام 2025 والربع الأول من عام 2024

انخفض حجم مبيعات وقود الديزل والبنزين مجتمعين في الربع الأول من عام 2025 بنسبة 3% مقارنةً بالربع الأول من عام 2024.

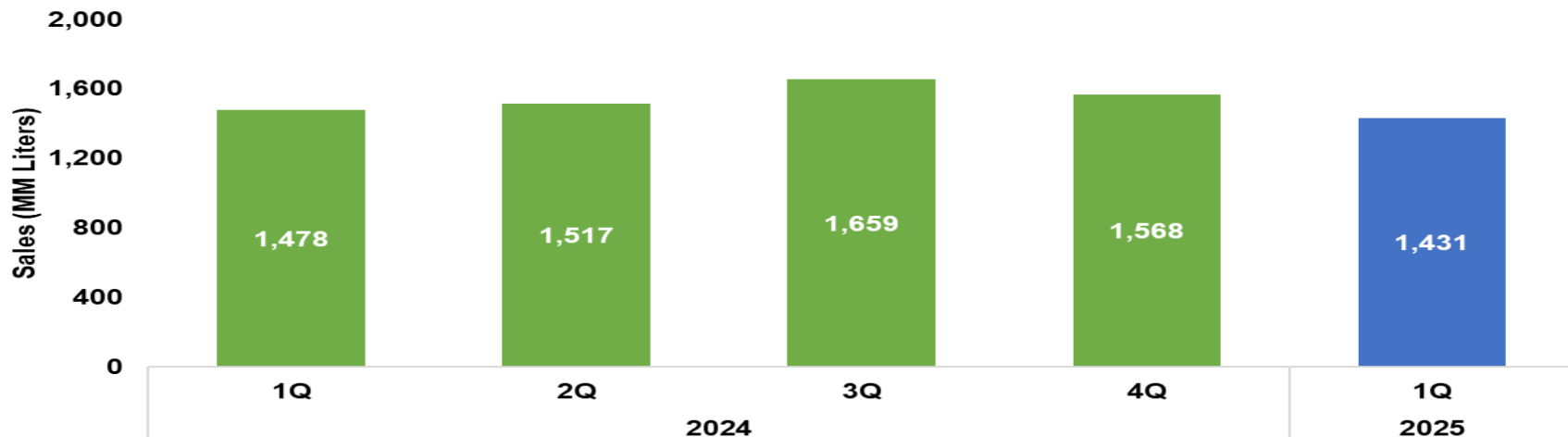
- انخفضت مبيعات الديزل بنسبة 7% مدفوعةً بعوامل اقتصادية كلية.
- ظلت مبيعات البنزين في الربع الأول من عام 2025 ثابتةً تقريبًا مقارنةً بالربع الأول من عام 2024.
- على أساس ربع سنوي، انخفضت مبيعات الديزل والبنزين في الربع الأول من عام 2025 بنسبة 12% و 6% على التوالي.
- ظل متوسط أسعار وقود الديزل والبنزين ثابتًا تقريبًا خلال فترة التقرير.

مبيعات الوقود	الربع الأول من 2025	الربع الأول من 2024	(%) التغير
الديزل	441	475	-7%
جازولين سوبر	371	364	2%
جازولين ممتاز	377	388	-3%
إجمالي مبيعات الوقود	1,189	1,227	-3%

متوسط أسعار الوقود	الربع الأول من 2025	الربع الأول من 2024	(%) التغير
الديزل	2.1	2.1	0.0%
جازولين سوبر	2.1	2.1	0.0%
جازولين ممتاز	2.0	2.0	0.0%

تحليل اتجاهات حجم الوقود

Jet Fuel VolumeTrend



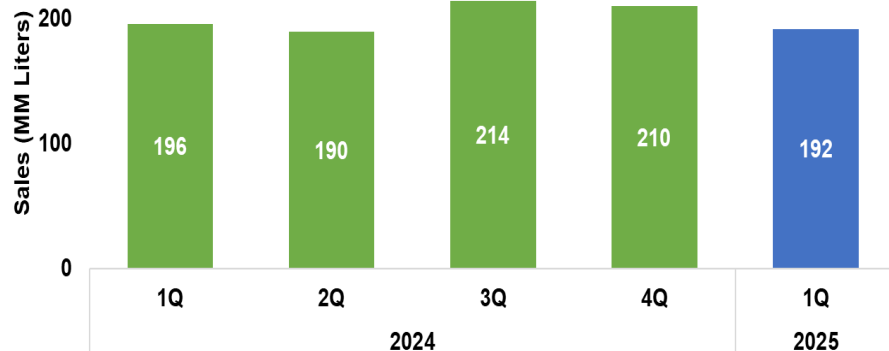
التغيير (%)	الربع الاول من 2024	الربع الاول من 2025	مبيعات وقود الطائرات
-3%	1,478	1,431	وقود الطائرات

تحليل التباين بين الربع الأول من عام 2025 والربع الأول من عام 2024.

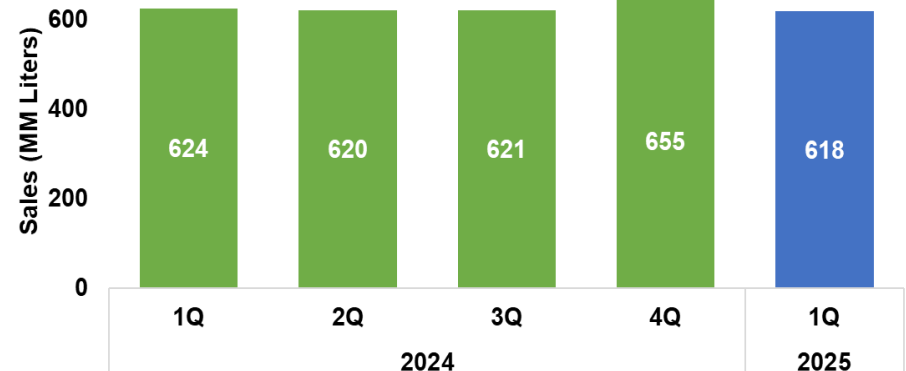
- انخفضت مبيعات وقود الطائرات بنسبة 3% للربع الأول من عام 2025 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي مدفوعة بالطلب في السوق
- على أساس ربع سنوي ، انخفض حجم مبيعات وقود الطائرات للربع الأول من عام 2025 بنسبة 9% مدفوعا بطلب السوق
- انخفضت أسعار وقود الطائرات بنسبة 12% في الربع الأول من عام 2025 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي مدفوعة بالتغير في أسعار النفط الخام

حجم مبيعات وقود التجزئة – تحليل الاتجاه الربعي

Diesel Volume Trend



Gasoline Volume Trend



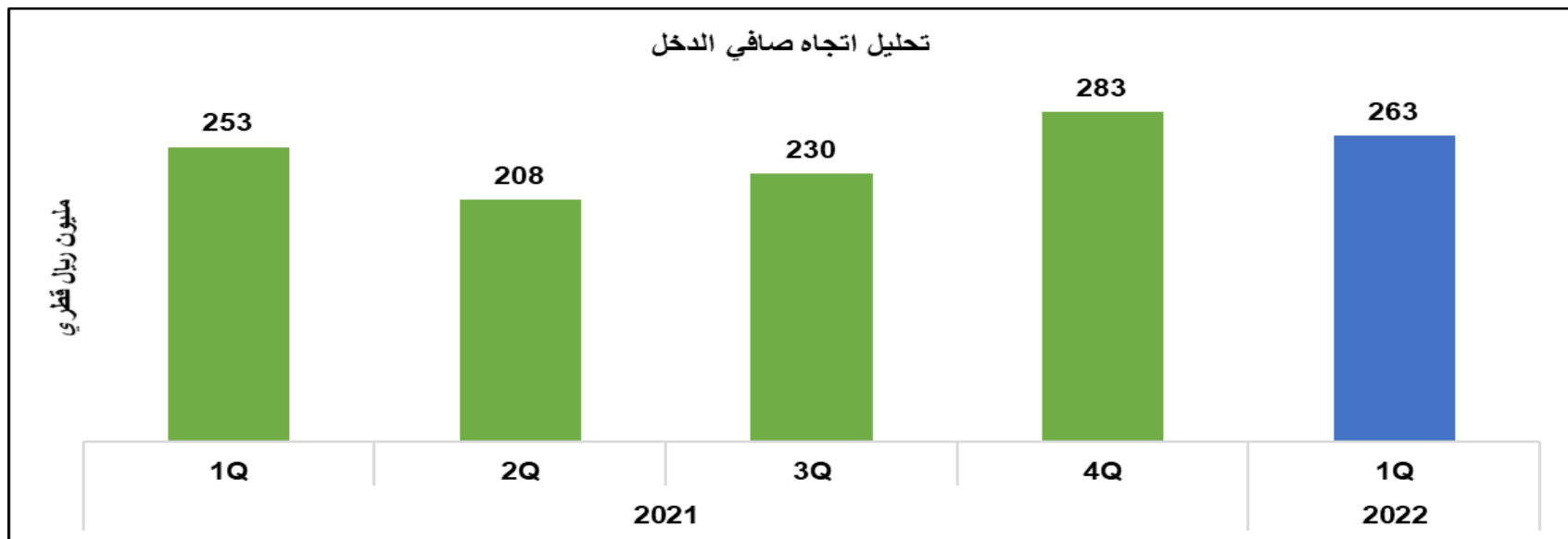
تحليل التباين للربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024

- وظل إجمالي مبيعات الوقود بالتجزئة في محطات وقود كما هو تقريبا للربع الأول من عام 2025 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي
- على أساس ربع سنوي ، انخفضت مبيعات التجزئة من الديزل والبنزين في الربع الأول من عام 2025 بنسبة 9% و 6% على التوالي

مبيعات وقود التجزئة	الربع الاول من 2025	الربع الاول من 2024	(%) التغير
الديزل	192	196	-2%
جازولين سوبر	308	304	1%
جازولين ممتاز	310	320	-3%
اجمالي مبيعات الوقود	810	820	-1%

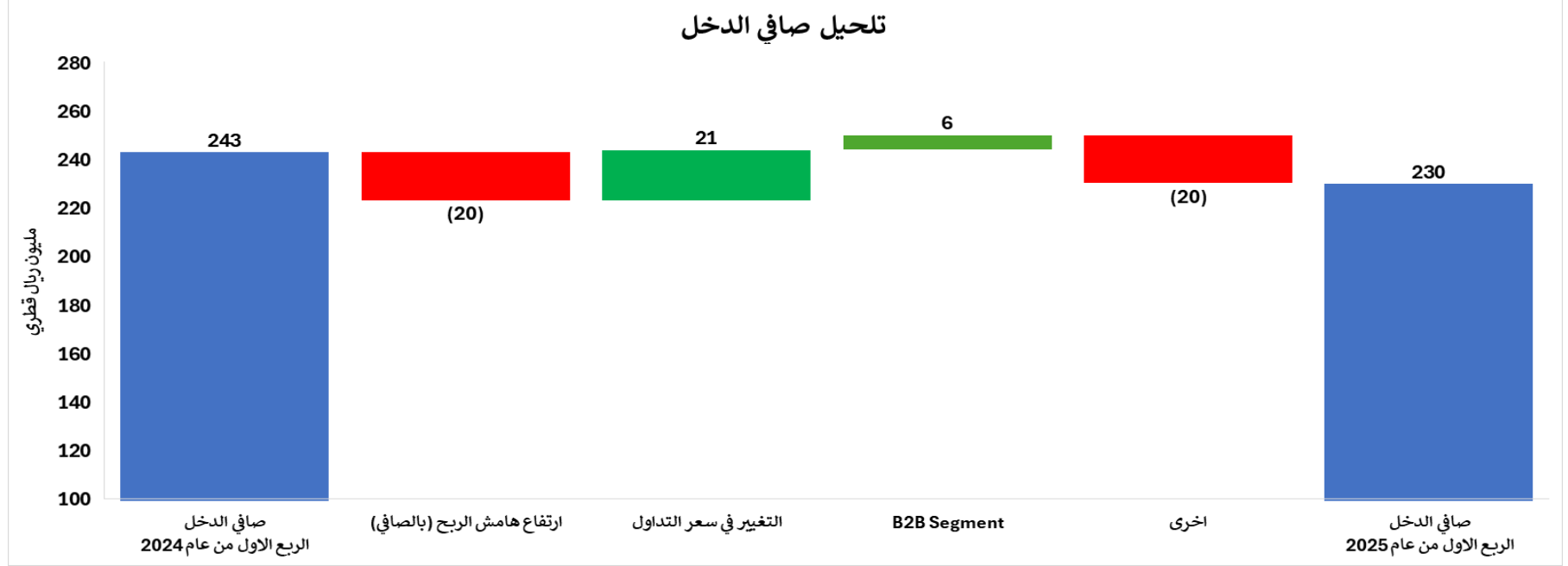
- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

صافي الدخل - تحليل الاتجاه



تحليل التباين للربع الأول من عام 2025 مقابل الربع الأول من عام 2024

- بلغ صافي الربح للربع الأول من عام 2025 230 مليون ريال قطري، بانخفاض نسبته 5% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض إجمالي حجم مبيعات الوقود بنسبة 3% وانخفاض الإيرادات الأخرى
- سيتم إعطاء تحليل بياني مفصل للتغير في صافي الدخل في الشريحة القادمة



بلغ صافي الدخل العائد لمساهمي وقود للربع الأول من عام 2025 230 مليون ريال قطري مقابل 243 مليون ريال قطري، بانخفاض قدره 13 مليون ريال قطري (5%) مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. الفروق الرئيسية هي كما يلي :

- انخفاض هوامش قطاع الوقود (الصافي) مدفوعا بشكل أساسي بانخفاض حجم مبيعات الوقود
- يرجع تباين سعر الأسهم التجارية بشكل أساسي إلى تأثير أسعار مخزونات وقود الطائرات
- ارتفعت هوامش قطاع B2B مدفوعة بارتفاع دخل النقل
- انخفاض البعض الآخر بشكل رئيسي بسبب انخفاض توزيعات الأرباح بسبب ظروف السوق السائدة وتوقيت العائد على النقد والاستثمارات

- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

شڪرا