

شركة قطر للوقود "وقود"

نظرة عامة على العمليات والنتائج المالية
للربع الثالث من العام 2023

علاقات المستثمرين ، 19 أكتوبر 2023



اخلاء المسؤولية

هذا التقرير يحتوي على بيانات أو معلومات مستقبلية حول الوضع المالي، ونتائج العمليات، والأنشطة، والاعمال في شركة قطر للوقود "وقود"، و التي سيتم الإشارة إليها "بوقود" فيما بعد. تعتبر جميع البيانات و المعلومات بخلاف التي عن الحقائق التاريخية هي بيانات و معلومات تطلعيه للمستقبل ، كونها بيانات عن التوقعات المستقبلية التي تستند الى الافتراضات الحالية ولكنها ليست ضمان للأداء في المستقبل. هذه البيانات التطلعيه تنطوي على مخاطر معروفة او غير معروفة قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية للعمليات و أداء الأعمال التي تؤثر على المجموعة بشكل جوهري عن تلك التي يتم التعبير عنها أو التي قد يتم استنتاجها من هذا التقرير.

تستند المعلومات التطلعية اللاحقة المدرجة في هذا التقرير إلى التقديرات والآراء في التواريخ المذكورة كما هو مبين في صفحة الغلاف الواردة في هذا التقرير، وهي مؤهلة في مجملها بموجب هذا الإشعار.

هناك عدد من العوامل التي يمكن أن تؤثر على تحقيق هذه البيانات التطلعية المستندة إلى المستقبل مثل ، على سبيل المثال لا الحصر: (أ) تقلبات هوامش المنتج ، (ب) التغيرات في الطلب أو ظروف السوق لخدمات المجموعة ، (ج) فقدان المنافسة و الحصة السوقية في المنتجات والمرافق غير الامتيازية ، (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية ، (هـ) التغيرات في الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية ، (و) التغيرات في ظروف السوق الاقتصادية والمالية ، (ز) المخاطر السياسية (ح) عدم الاستقرار الإقليمي، الحروب، الحصار، التخريب، الاضطرابات المدنية أو أي ظروف أخرى خارجة عن سيطرة المجموعة. على هذا النحو قد تختلف النتائج بشكل كبير عن تلك المذكورة أو التي يمكن استنتاجها من البيانات التطلعية الواردة في هذا التقرير.

لن تكون وقود والشركات التابعة لها ومديروها ومسؤولوها وشركاؤها وموظفوها ومستشاروها ومقاولوها ووكلائها مسؤولين بأي شكل من الأشكال عن أي تكاليف أو أضرار خاصة أو مباشرة أو غير مباشرة أو تبعية أو عرضية أو خسائر أو اي آثار ضارة وما إلى ذلك ناتجة أو ناشئة عن استخدام أو اعتماد أي طرف على أي بيان لمنظور مستقبلي أو مستند إلى المستقبل أو أي مواد أخرى واردة في هذه التقرير. علاوة على ذلك فإن وقود وشركاتها التابعة والمشاريع المشتركة والشركات الزميلة ليست ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر المراجعات على أي بيانات أو معلومات مستقبلية أو أي مواد أخرى واردة هنا في حالة تغير الظروف أو اراء الإدارة . التغيير الذي قد يكون أو لا يكون معروفاً أنه قد حدث فيه تغيير أو أنه غير دقيق نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو لأي سبب من الأسباب. كذلك لا تضمن "وقود" دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

لا يمكن للشركة الكشف عن أي معلومات تجارية قد يكون بها درجة من الحساسية بسبب الاتفاقيات السرية الموقعة مع الموردين.

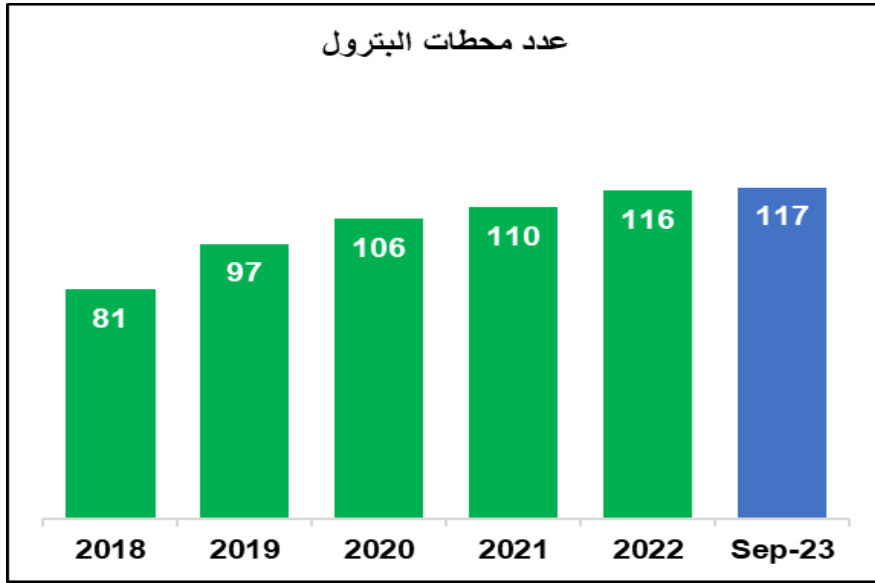
- 1 نظرة عامة على الشركة •
- 2 نظرة عامة على العمليات •
- 3 نظرة عامة على النتائج المالية •
- 4 الأسئلة والأجوبة •

الرؤية

“أن نكون الشركة الرائدة في مجال توزيع المنتجات البترولية والخدمات ذات الصلة في المنطقة“

نظرة عامة على مجموعة وقود

- بدأت شركة وقود عملياتها في عام 2002 بحقوق حصرية لتخزين وتوزيع المنتجات البترولية في دولة قطر
- بدأت العمليات بمحطتين للبترول في عام 2003، و نمت إلى 117 محطة في نهاية سبتمبر 2023



- تقوم شركة وقود بتشغيل 13 مركز من مراكز فاحص للقيام بعمليات فحص المركبات





- مبيعات وقود وتوزيع الديزل والجازولين
- مبيعات وقود الطائرات
- التزود بالوقود من السفينة للسفينة و من الشاطئ للسفينة
- عمليات البيتومين
- أنشطة متاجر التجزئة
- العناية بالسيارات
- فحص السيارات
- أنشطة الوقود البحرية
- تأجير المكاتب

الشركات التابعة الرئيسية



أرض الخليج العقارية
Ard Al Khaleej Real Estate

عمليات توزيع
وقود الطائرات

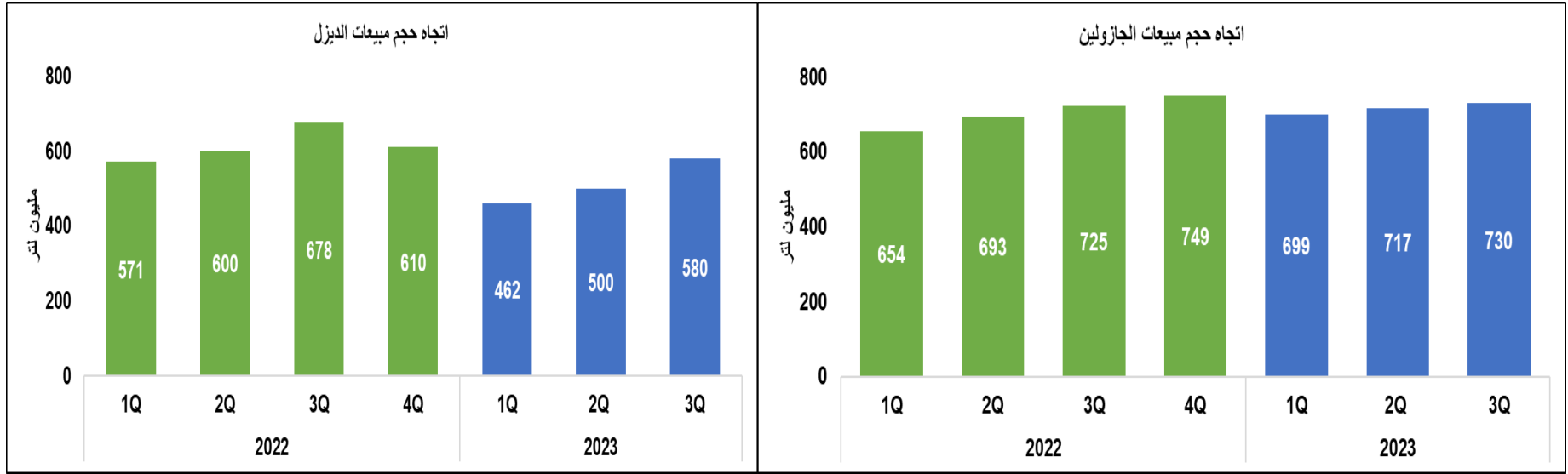
فحص المركبات

عمليات تزويد
الوقود البحري
وتأجير السفن

تأجير
المكاتب

- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

وقود الديزل والجازولين – تحليل اتجاه حجم المبيعات



الربع الثالث من عام 2023 بالمقارنة مع الربع الثالث للعام 2022

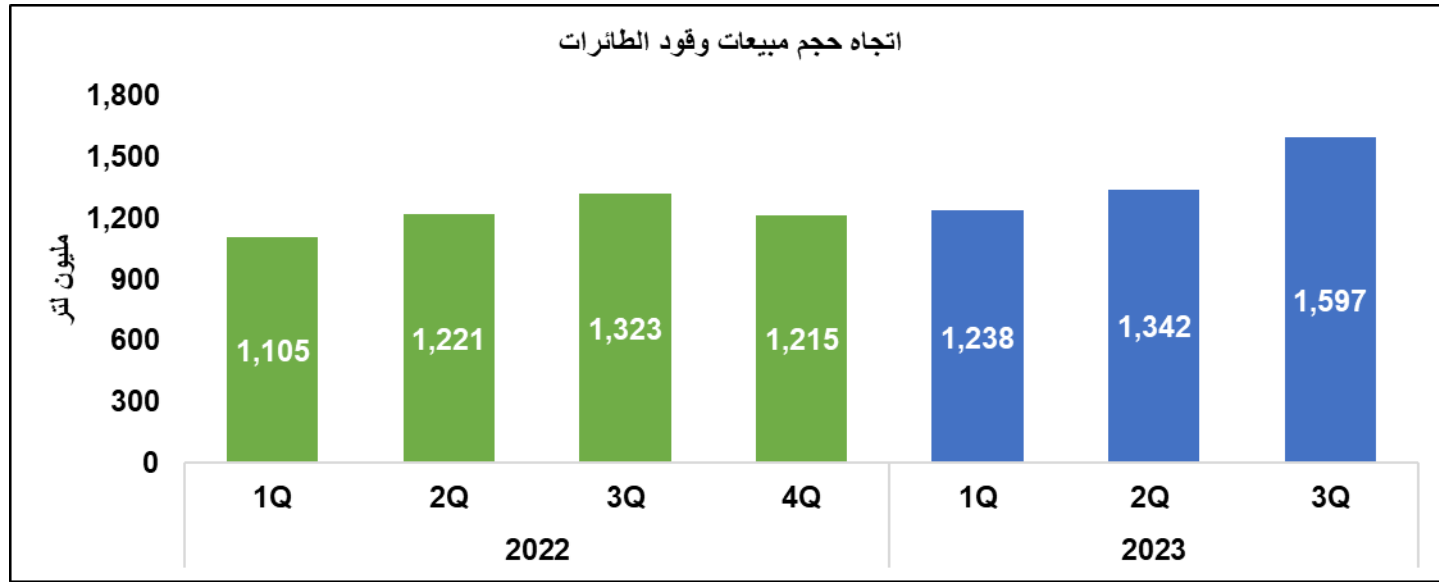
انخفاض حجم مبيعات وقود الديزل والبنزين المجمعة منذ بداية العام حتى سبتمبر 2023

بنسبة 6% مقارنة بنفس الفترة من العام 2022

- انخفاض مبيعات الديزل بنسبة 17% مدفوعة بالعوامل الاقتصادية.
- ارتفاع مبيعات الجازولين بنسبة 4% مدفوعة بالعوامل الاقتصادية.
- على أساس ربع سنوي، ارتفعت أحجام المبيعات للربع الثالث من عام 2023 بنسبة 16% و 2% للديزل و الجازولين على التوالي
- بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 2022 ، انخفضت مبيعات الديزل بنسبة 14% ، ومع ذلك ارتفعت مبيعات الجازولين بنسبة 1% في الربع الثالث من عام 2023
- متوسط أسعار الوقود للديزل و الجازولين ما زالت كما هي تقريبا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

مبيعات وقود التجزئة (مليون لتر)	الوحدة	بداية السنة وحتى سبتمبر 2023	بداية السنة وحتى سبتمبر 2022	التغيير	التغيير (%)
الديزل	مليون لتر	591	702	-111	-16%
جازولين سوپر	مليون لتر	870	847	23	3%
جازولين عادي	مليون لتر	927	893	33	4%
مجموع مبيعات الوقود	مليون لتر	2,388	2,443	-55	-2%
مبيعات الوقود	الوحدة	بداية السنة وحتى سبتمبر 2023	بداية السنة وحتى سبتمبر 2022	التغيير	التغيير (%)
الديزل	مليون لتر	1,541	1,848	-307	-17%
جازولين سوپر	مليون لتر	1,035	1,001	34	3%
جازولين عادي	مليون لتر	1,111	1,071	40	4%
مجموع مبيعات الوقود	مليون لتر	3,688	3,921	-233	-6%

وقود الطائرات – تحليل اتجاه حجم المبيعات



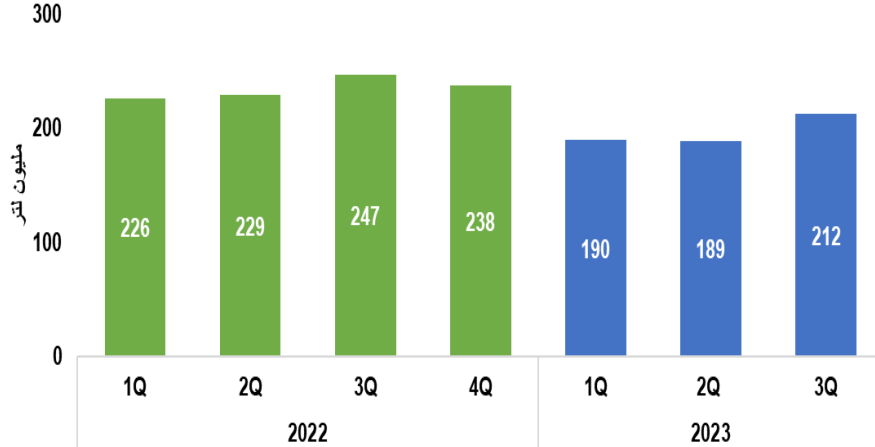
مبيعات وقود الطائرات	Unit	بداية السنة وحتى سبتمبر 2023	بداية السنة وحتى سبتمبر 2022	التغيير	التغيير (%)
وقود الطائرات	مليون لتر	4,176	3,650	526.7	14%
متوسط سعر الوقود	الريال القطري للتتر	2.4	3.0	-0.6	-21%

الربع الثالث من عام 2023 بالمقارنة مع الربع الثالث للعام 2022

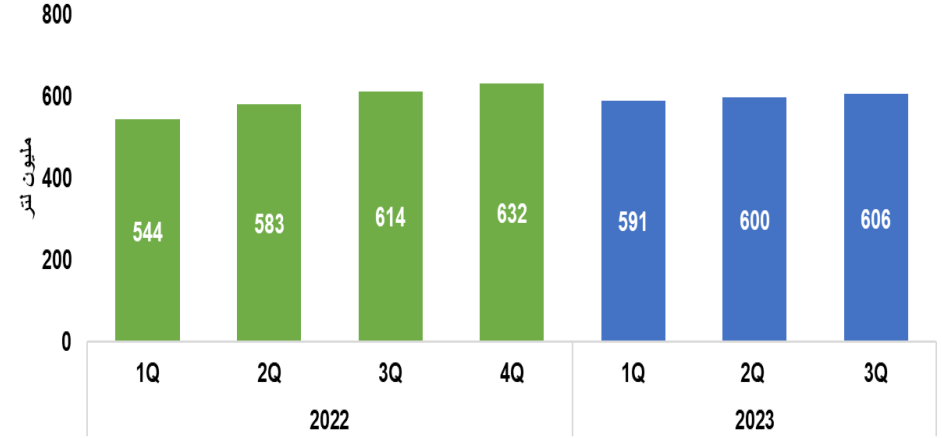
- ارتفعت مبيعات وقود الطائرات بنسبة 14% منذ بداية العام 2023 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي مدفوعة بطلب السوق
- على أساس ربع سنوي، ارتفع حجم مبيعات وقود الطائرات للربع الثالث من عام 23 بنسبة 19% مدفوعا بطلب السوق
- بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 22، ارتفع حجم مبيعات وقود الطائرات بنسبة 21% خلال الربع الثالث من عام 23
- انخفضت أسعار وقود الطائرات منذ بداية العام 2023 بنسبة 21% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي

حجم مبيعات وقود التجزئة – تحليل الاتجاه الربعي

اتجاه حجم مبيعات الديزل



اتجاه حجم مبيعات الجازولين



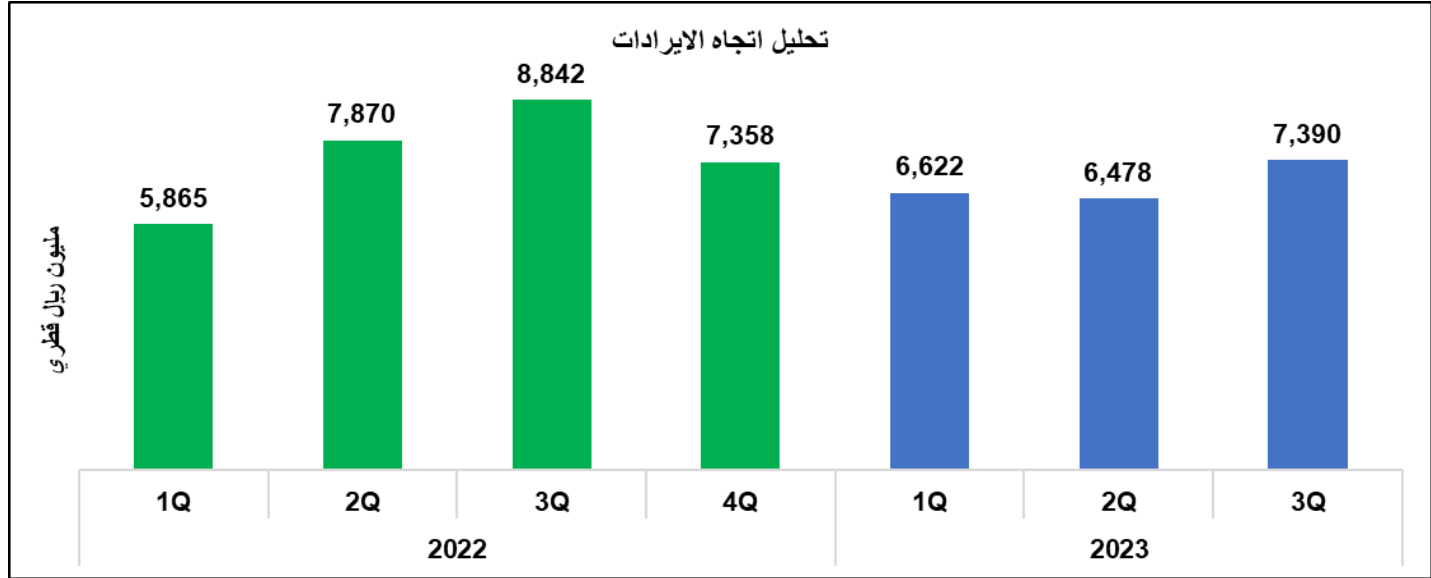
مبيعات وقود التجزئة (مليون لتر)	بداية السنة وحتى سبتمبر 2023	بداية السنة وحتى سبتمبر 2022	التغيير (%)
الديزل	591	702	-16%
جازولين سوبر	870	847	3%
جازولين عادي	927	893	4%
مجموع مبيعات الوقود	2,388	2,443	-2%

الربع الثالث من عام 2023 بالمقارنة مع الربع الثالث من العام 2022

- انخفاض إجمالي مبيعات الوقود بالتجزئة في محطات وقود بنسبة 2% من بداية العام حتى سبتمبر 2023 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي مدفوعا بطلب السوق
- انخفضت مبيعات التجزئة للديزل بنسبة 16% وارتفعت مبيعات الجازولين بنسبة 3% خلال الفترة منذ بداية العام 2023 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي مدفوعا بطلب السوق
- على أساس ربع سنوي، ارتفعت مبيعات التجزئة للربع الثالث من عام 2023 بنسبة 12% و 1% للديزل والجازولين على التوالي
- بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 2022، انخفضت مبيعات التجزئة للديزل والبنزين للربع الثالث من عام 2023 بنسبة 14% و 1% على التوالي، مدفوعة بعوامل السوق

- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

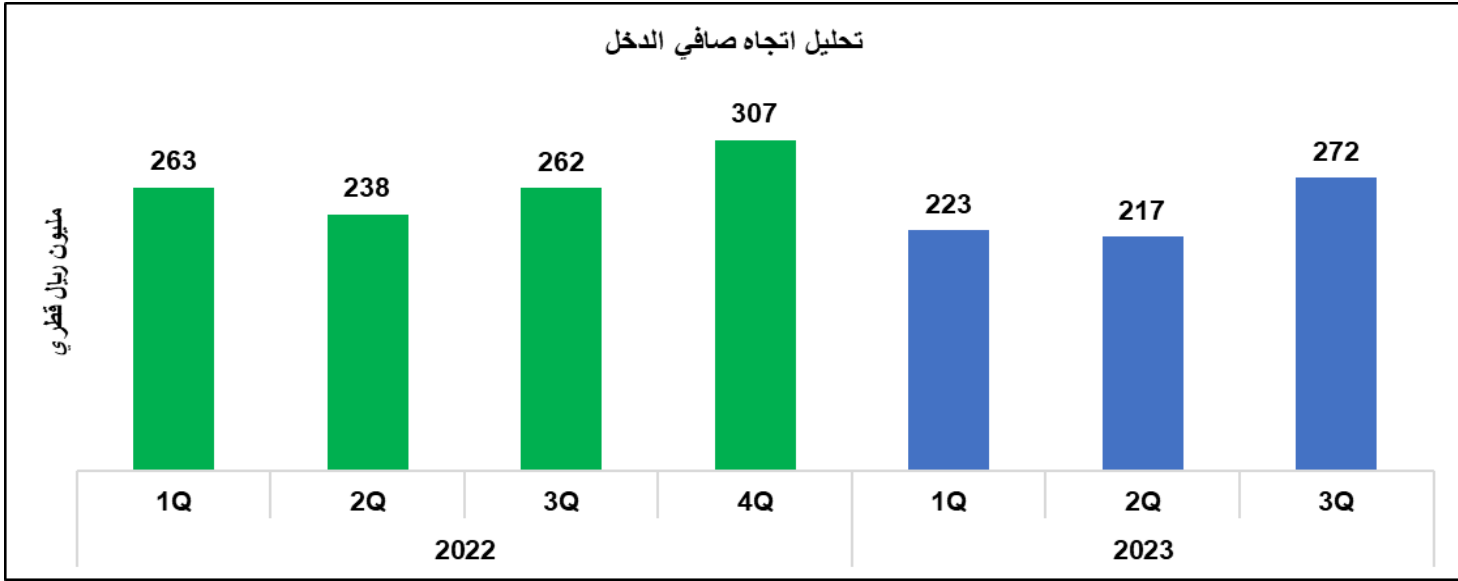
الإيرادات - تحليل الاتجاه



الربع الثالث من عام 2023 بالمقارنة مع الربع الثالث للعام 2022

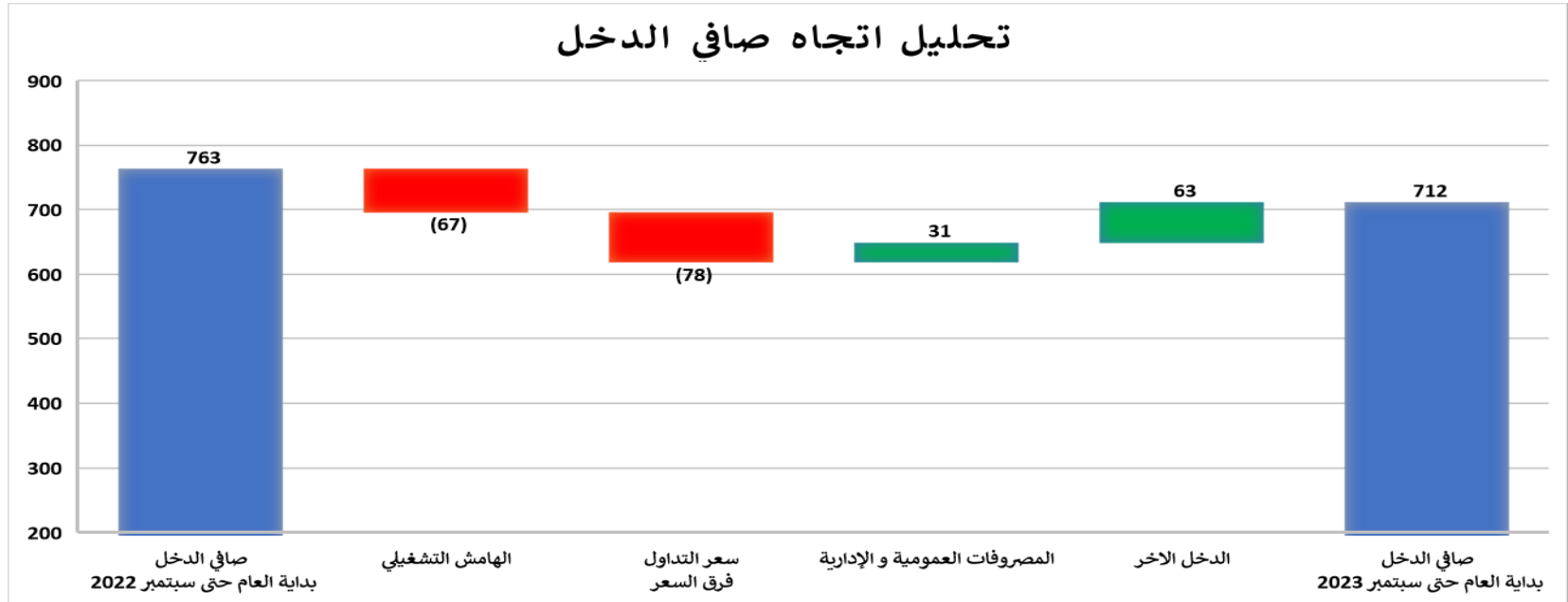
- انخفض إجمالي الإيرادات منذ بداية العام 2023 بنسبة 9% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي ويرجع ذلك أساسا إلى انخفاض أسعار الوقود بنسبة 11% والتي يقابلها جزئيا زيادة في إجمالي أحجام الوقود بنسبة 4%
- على أساس ربع سنوي، ارتفع إجمالي الإيرادات للربع الثالث من عام 2023 بنسبة 14% مدفوعا بشكل رئيسي بزيادة حجم المبيعات بنسبة 14%
- بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 2022 ، انخفضت الإيرادات بنسبة 16% مدفوعة بانخفاض سعر البيع بنسبة 18% يقابلها جزئيا زيادة حجم المبيعات بنسبة 7%

صافي الدخل - تحليل الاتجاه



الربع الثالث من عام 2023 بالمقارنة مع الربع الثالث للعام 2022

- بلغ صافي الدخل منذ بداية السنة وحتى سبتمبر 2023 مبلغ 712 مليون ريال قطري، بانخفاض قدره 7٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق.
- على أساس ربع سنوي، ارتفع صافي الدخل للربع الثالث 2023 بنسبة 25٪ مدفوعا بالتحسن في احجام مبيعات و أسعار الوقود
- بالمقارنة مع الربع الثالث من عام 2022، ارتفع صافي الدخل للربع الثالث من عام 2023 بمقدار 10 ملايين ريال قطري (زيادة بنسبة 4٪) مدفوعا بشكل رئيسي بالزيادة في أحجام وقود الطائرات
- ويرد تحليل تباين صافي الدخل في الشريحة التالية



بلغ صافي الدخل العائد لمساهمي وقود للفترة المنتهية في سبتمبر 2023 ما قيمته 712 مليون ريال قطري، بانخفاض قدره 51 مليون ريال قطري (7.%) مقارنة بنفس الفترة من العام السابق. الفروق الرئيسية هي كما يلي :

- انخفاض الهامش التشغيلي (الصافي) مدفوعا بشكل رئيسي بانخفاض مبيعات قطاع الديزل B2B وتأثير انخفاض مبيعات البيتومين ، والذي قابلته جزئيا الزيادة في مبيعات وقود Jet A-1
- تباين أسعار التداول مدفوعا بشكل رئيسي بانخفاض أسعار وقود الطائرات بنسبة 21% من بداية العام حتى سبتمبر 2023 مقارنة بقيم الإغلاق للعام الماضي
- انخفاض المصروفات العمومية و الإدارية بشكل رئيسي بسبب انخفاض مخصصات الذمم المدينة بما يتماشى مع متطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
- ارتفاع الإيرادات الأخرى بسبب ارتفاع إيرادات الفوائد مدفوعة بجهود تحسين العائد على النقد

- 1 • نظرة عامة على الشركة
- 2 • نظرة عامة على العمليات
- 3 • نظرة عامة على النتائج المالية
- 4 • الأسئلة والأجوبة

شكرا لكم